

## Le classement des villes de demain

L'étude, basée sur des données issues de sources officielles, dévoile les villes les plus intelligentes du monde. Elle met l'accent sur leur capacité à s'appuyer sur les nouvelles technologies pour créer un présent et un futur plus durables et augmenter la qualité de vie de leurs habitants.

- **Londres, au Royaume-Uni, se classe comme ville la plus intelligente et la plus tournée vers l'avenir** avec une population de plus de 3 millions d'habitants, suivie de deux villes américaines : **New York et San Francisco**.
- **Copenhague, au Danemark, se classe comme ville la plus intelligente et la plus tournée vers l'avenir** avec une population de entre 600 000 et 3 millions d'habitants, suivie de **Stockholm, en Suède** et de **Oslo, en Norvège**.
- **Lund, en Suède, se classe comme ville la plus intelligente et la plus tournée vers l'avenir** avec une population de entre 50 000 et 600 000 d'habitants, suivie de **Stavanger, en Norvège** et de **Espoo, en Finlande**.

**Stockholm, Suède**, Octobre 2021 - [easyparkgroup.com](https://www.easyparkgroup.com), le spécialiste international des technologies de stationnement, a publié une étude sur le classement des villes les plus intelligentes et les plus tournées vers l'avenir dans le monde. L'étude dévoile quelles villes adoptent plus naturellement les nouvelles solutions technologiques pour améliorer leur durabilité et leur qualité de vie. Innovateurs en mobilité, les experts d'EasyPark sont à même de comprendre l'impact que les nouvelles technologies peuvent avoir sur la société, et la manière dont elles peuvent contribuer à créer des zones urbaines durables et avant-gardistes qui améliorent la vie de leurs habitants. Ils ont donc entrepris de déterminer quelles grandes villes internationales montrent la voie en adoptant les avancées technologiques et en s'affirmant comme les villes de demain.

### Méthodologie de l'étude :

L'étude a d'abord recensé plusieurs milliers de villes à travers le monde en mettant en avant les plus intelligentes qui utilisent au mieux les nouvelles technologies. Comme les villes sont confrontées à des défis différents en fonction de leur population, l'étude est scindée en trois catégories selon la taille des villes : plus de 3 millions d'habitants, entre 600 000 et 3 millions d'habitants, et entre 50 000 et 600 000 habitants. Le résultat de l'étude dévoile les 50 villes les plus intelligentes et les plus tournées vers l'avenir dans le monde pour chaque catégorie.

Les chercheurs ont défini les facteurs qui déterminent le degré d'avancée technologique et de durabilité d'une métropole et ont calculé les scores des villes en conséquence. Pour ces calculs, ils ont recueilli des données issues de sources telles que la Banque mondiale, The Economist, le Fonds Monétaire International et The Lancet.

Pour mesurer le degré d'innovation de chaque métropole, les chercheurs ont pris en compte quatre domaines clés. Ils ont tout d'abord étudié la **maturité numérique** de chaque ville en évaluant l'ampleur de l'adoption des nouvelles technologies par la population, le gouvernement et le secteur de la santé. Ils ont également examiné le succès et la renommée des établissements d'enseignement technologique dans chaque zone urbaine.

Dans un second temps, les chercheurs se sont intéressés à l'**innovation en mobilité**. Ils ont examiné le degré d'innovation des solutions de stationnement de chaque métropole, le système global de gestion du trafic, y compris des transports publics, et le caractère écologique des transports dans la ville.

L'étude s'est ensuite penchée sur l'**infrastructure technologique des entreprises**. Les experts ont ainsi mesuré le niveau d'innovation en entreprise, la proportion des paiements électroniques et la qualité de la connexion à internet pour chacune d'entre elles.

Enfin, ils ont également évalué la **durabilité environnementale** de chaque ville en analysant l'utilisation des énergies vertes, le nombre de bâtiments écologiques, le système de gestion des déchets et les actions globales de lutte contre le changement climatique.

**Vous trouverez le tableau des données dans leur intégralité et la méthodologie complète sur la page des résultats :**

<https://easyparkgroup.com/studies/cities-of-the-future/fr/>

**D'autres résultats et des citations de porte-parole d'EasyPark se trouvent au bas de ce communiqué de presse.**

### **Résultats :**

Vous trouverez ci-dessous la liste des **villes les mieux classées** dans la catégorie des métropoles de plus de 3 millions d'habitants. Un score plus élevé indique que l'infrastructure d'une ville est plus avancée sur le plan technologique.

1. Londres, Royaume-Uni	100.00
2. New York, États-Unis	95.84
3. San Francisco, États-Unis	94.43
4. Singapour, Singapour	94.21
5. Berlin, Allemagne	92.58
6. Rotterdam, Pays-Bas	91.44
7. Seattle, États-Unis	90.40
8. Séoul, Corée du Sud	87.50

9. Washington D.C., États-Unis	86.77
10. Manchester, Royaume-Uni	85.34

N.B. Il s'agit d'un extrait des résultats complets, que vous pouvez trouver ici : <https://easyparkgroup.com/studies/cities-of-the-future/fr/>

Vous trouverez ci-dessous le classement des villes selon leur **nombre d'habitants**. Les métropoles dont la population est comprise entre 600 000 et 3 millions d'habitants se trouvent dans le tableau de gauche. Les métropoles dont la population est comprise entre 50 000 et 600 000 habitants se trouvent dans le tableau de droite. Un score plus élevé indique que l'infrastructure d'une ville est plus avancée sur le plan technologique.

1. Copenhague, Danemark	100.00
2. Stockholm, Suède	99.84
3. Oslo, Norvège	98.48
4. Amsterdam, Pays-Bas	96.57
5. Zurich, Suisse	94.04
6. Göteborg, Suède	88.93
7. Helsinki, Finlande	87.92
8. Boston, États-Unis	84.65
9. Utrecht, Pays-Bas	83.13
10. Edinbourg, Royaume-Uni	79.82
11. Austin, États-Unis	77.82
12. Munich, Allemagne	75.42
13. Vienna, Autriche	75.03
14. Vancouver, Canada	74.31
15. Hamburg, Allemagne	72.86

1. Lund, Suède	100.00
2. Stavanger, Norvège	88.75
3. Espoo, Finlande	88.07
4. Malmö, Suède	87.49
5. Aalborg, Danemark	87.09
6. Aarhus, Danemark	86.88
7. Trondheim, Norvège	85.25
8. Bergen, Norvège	84.77
9. Porvoo, Finlande	81.35
10. Cambridge, Royaume-Uni	81.17
11. Tromsø, Norvège	80.34
12. Genève, Suisse	79.46
13. Santa Barbara, États-Unis	78.79
14. Oxford, Royaume-Uni	78.26
15. Leuven, Belgique	77.48

Vous trouverez ci-dessous le classement des **villes les mieux notées pour leur utilisation d'énergies vertes** dans la catégorie des métropoles de plus de 3 millions d'habitants. Un score plus élevé indique une utilisation plus importante d'énergies renouvelables.

1.	Rio de Janeiro, Brésil	100.00
2.	Seattle, États-Unis	91.96
3.	Montréal, Canada	85.62
4.	Toronto, Canada	85.62
5.	Santiago, Chili	77.06
6.	San Diego, États-Unis	74.92
7.	San Francisco, États-Unis	74.92
8.	Los Angeles, États-Unis	74.92
9.	Berlin, Allemagne	72.95
10.	Cologne (région de Cologne-Bonn), Allemagne	72.95

Ci-dessous, les **villes les mieux classées pour l'adoption des nouvelles technologies par leurs habitants** dans la catégorie des métropoles de plus de 3 millions d'habitants. Un score plus élevé indique un taux plus rapide d'adoption des nouvelles technologies dans chaque métropole.

1.	San Francisco, États-Unis	100.00
2.	New York, États-Unis	93.62
3.	Séoul, Corée du Sud	91.33
4.	Washington D.C., États-Unis	90.92
5.	Berlin, Allemagne	89.82
6.	Seattle, États-Unis	89.55
7.	Atlanta, États-Unis	89.29
8.	Miami, États-Unis	89.05
9.	Singapour, Singapour	88.98
10.	Toronto, Canada	88.69

Classement des villes **les mieux notées pour l'innovation en matière de stationnement** dans la catégorie des métropoles de plus de 3 millions d'habitants. Un score plus élevé indique un écosystème de stationnement plus développé dans chaque métropole.

1.	London, Royaume-Uni	100.00
2.	Manchester, Royaume-Uni	94.63
3.	Berlin, Allemagne	92.42
4.	Paris, France	91.31
5.	Tokyo, Japon	87.34
6.	Rotterdam, Pays-Bas	86.00
7.	San Francisco, États-Unis	85.59
8.	Barcelone, Espagne	84.95
9.	Madrid, Espagne	84.30
10.	Cologne (région de Cologne-Bonn), Allemagne	83.77

## Citations

« Nous avons décidé d'étudier séparément les métropoles en fonction de la taille de leur population afin de pouvoir les comparer au mieux, » **explique Louise Ekman, Responsable de la communication et des relations publiques du groupe EasyPark.** « Les zones urbaines se développent suivant le nombre de personnes qu'elles font vivre. Par conséquent, pour pouvoir réellement évaluer les infrastructures d'une ville, nous nous sommes rendu compte qu'il était important de les regrouper en fonction de la population de l'ensemble de la zone urbaine à laquelle elles appartiennent. »

« Il est intéressant de voir des tendances en matière de développement se dessiner sur chaque continent, » **observe Johan Birgersson, CEO du groupe EasyPark.** « Les zones urbaines d'Europe obtiennent de bons scores dans les différentes catégories de taille de population, mais l'étude montre que les métropoles scandinaves sont toutes particulièrement bien classées. Il est évident que ces pays sont à la pointe de l'adoption des nouvelles technologies. Si l'on observe les zones urbaines qui comptent entre 600 000 et 3 millions d'habitants, 50 % des 10 premières villes se trouvent en Scandinavie. C'est également le cas pour les villes qui comptent entre 50 000 et 600 000 habitants, où 90 % des 10 premières villes se situent aussi dans cette région. Il apparaît donc clairement que les pays scandinaves mettent tout en œuvre pour offrir un environnement durable et une meilleure qualité de vie à leurs habitants. »

« De nombreux gouvernements intensifient leurs actions face au changement climatique, et il est clair que de nombreuses solutions voient le jour dans les grandes métropoles avant de s'étendre à tout le pays, » **explique Johan Birgersson, CEO du groupe EasyPark.** « Alors que les métropoles continuent de se développer, la mobilité joue un rôle de plus en plus important dans la vie quotidienne de la population. Bon nombre des villes les mieux classées obtiennent de bons scores pour leur taux élevé d'utilisation de voitures électriques et leurs faibles émissions de CO2. Tandis que le monde est confronté aux défis liés au changement climatique, il est clair que certaines métropoles se distinguent sur le plan technologique et ont déjà adopté des solutions et des services innovants pour optimiser la circulation et faciliter la mobilité, afin de rendre la ville plus agréable à vivre. »

###

## **Instructions pour la publication :**

**Les éditeurs sont autorisés à publier ces données et ces graphiques ; nous vous demandons de bien vouloir indiquer le crédit et le lien vers la source :**

**<https://easyparkgroup.com/studies/cities-of-the-future/fr/>**

**Les porte-parole d'EasyPark sont disponibles pour des entretiens. Si vous avez besoin d'une citation exclusive sur un angle particulier, n'hésitez pas à nous contacter.**

### **À propos du groupe EasyPark**

EasyPark est une entreprise de premier plan et à croissance rapide qui aide les conducteurs à trouver et à gérer leur stationnement, et à recharger leur véhicule électrique. Notre technologie unique de pointe aide également les entreprises, villes, opérateurs de stationnement et gestionnaires de stationnement à assurer l'administration, la planification et la gestion de leurs données de stationnement dans plus de 3 200 villes réparties dans 20 pays. Nous rendons la vie en ville plus facile, ville après ville.

Rendez-vous sur [www.easyparkgroup.com](http://www.easyparkgroup.com) pour en savoir plus.

**À propos de SweetSpot PR :** Basée à Berlin, Sweet Spot PR est une équipe de créatifs, de journalistes et d'analystes de données qui ont fondé une agence pour relever les défis croissants auxquels sont confrontés les médias à mesure que le secteur s'adapte au monde numérique. L'agence promeut un journalisme basé sur des faits, informé et percutant en associant des journalistes passionnés de données à du contenu de qualité provenant d'organismes de recherche et de clients du secteur.